

# 3-Seitenkipper

**Suer**  
Nutzfahrzeugtechnik



# 3-Seitenkipper

## GRUNDRAHMEN UND KIPPRAHMEN

- fahrzeugspezifisch konstruiert und gefertigt aus Stahlleichtbauprofilen
- Oberfläche feuerverzinkt mit verdeckten Bohrungen kann optional lackiert oder pulverbeschichtet werden
- Kipplager mit vertauschsicheren Steckbolzen, kein Überkreuzstecken möglich

## BODEN

- Siebdruck 18 mm stark  
oder
- Edelstahl V2A
- Einteilige Ausführung: keine Fugen in der Ladefläche

## ALUMINIUM-BORDWÄNDE

- Bordwandhöhe 400 mm, Profilstärke 25 mm mit glatter Innenseite und Planenmulde außen für Netzhaken
- Langwegverschlüsse mit Betätigungseinrichtung, die 170° Öffnet
- Klapptritt aufgesetzt nach DGUV 70
- Heckbordwand pendelnd optional möglich

## ELEKTRIK/HYDRAULIK

- alle verbauten Komponenten entsprechen Regelung ECE R10
- Überwachung „Kipper oben“ mit Warntongebler integriert
- mehrstufiger Hydraulikzylinder mit lackiertem Gehäuse
- Elektrohydraulisches Aggregat mit Kabelfernbedienung und Not-Aus

## OPTIONAL STAHLBORDWAND

- Bordwandhöhe 400 mm, Profilstärke 25 mm mit glatter Innenseite und Planenmulde außen für Netzhaken
- Oberfläche: Zink Magnesium, beständig gegenüber Umwelteinflüssen ohne zusätzliche Beschichtung, kann lackiert oder pulverbeschichtet werden
- Wiederholbare Konstruktion: auch im Schadensfall können BW-Profile unkompliziert nachgeliefert werden
- CoPar Rungensystem passend zum Bordwandsystem, kann mit Aufsatzrungen nach oben erweitert werden
- Heckbordwand pendelnd optional möglich

## BAUGRUPPE

- Lieferung fertig montiert mit anschlussfertiger Elektrik und vorbereiteter Hydraulik
- Kotfügel, Montagmaterial und Montageanleitung lose beigelegt

## Anfrageformular

Bestellung:  Anfrage:

Firma:

Telefon:

Name:

E-Mail:

Adresse:

Kommission:

## AUFBAU UND ZUBEHÖR

PRODUKT:  3SK mit Siebdruckboden  3SK mit V2A Boden

ZUBEHÖR:  Leiterträger  Bordwanderhöhung  Stahlbordwand  Rungensystem  Farbgebung

Heckbordwand pendelnd Anmerkungen

## FAHRZEUGDATEN

Hersteller:  Modell:  Baujahr:

Zulässige Gesamtmasse:  3,5 t / 4,2 t  5 t / 5,5 t  6 t / 7 t

Kabinenform:

- Einzelkabine
- Doppelkabine

Radstand (mm):

Fahrzeuglängentyp:

(abhängig von Radstand & Überhang)

- L2
- L3
- L4

Bsp. Ford Transit

zGM (t)	Kabine	Radstand in mm
3 / 3,5	EK	3137 L1
3 / 3,5	EK	3504 L2
3 / 3,5	EK	3954 L3
3 / 3,5	EK	3954 L4

Antriebsart:

- Front
- Heck
- Allrad

Bereifung Hinterachse:

- Einzel
- Zwilling